



Трамвай модели 62103

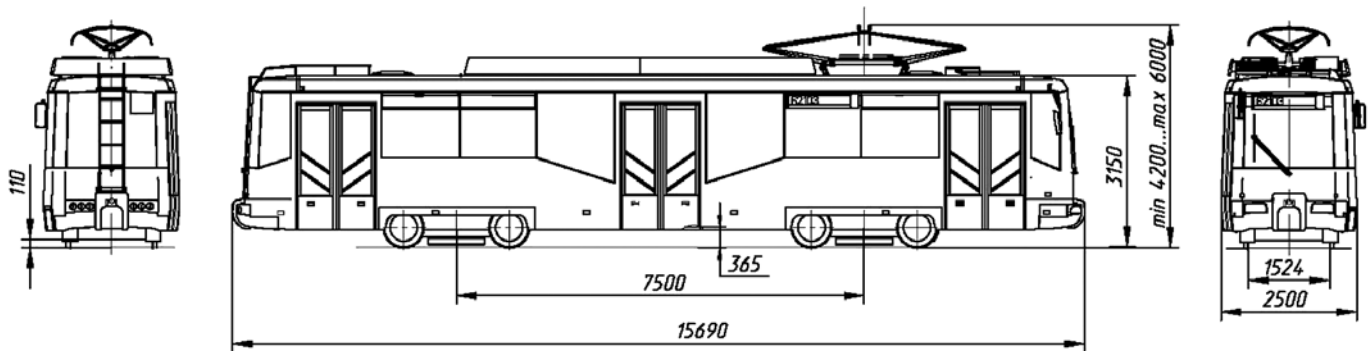
Самый молодой участник Stadler Rail Group, Stadler Minsk, представляет успешное решение для городского транспорта. Трамвай модели 62103 выполнен на базе трамвая модели 60102. Предназначен для эксплуатации на трамвайных линиях с шириной колеи 1524 мм. Модернизация конструкции трамвая обеспечивает наличие низкопольных участков в середине салона, улучшение системы вентиляции и отопления, изменение системы управления.

Трамвай модели 62103 обладает улучшенным как внешним дизайном, так и дизайном салона. Уровень низкого пола составляет не менее 30%. Вагоны предназначены для эксплуатации при температурных режимах от -40 до +40 С.

Сегодня трамваи этой модели эксплуатируются в Республике Беларусь и Российской Федерации.

ОАО «Штадлер Минск»
ул. Заводская 47
222750, г. Фаниполь
ул. Переходная, 64
220070, Минск
Республика Беларусь
Тел +375 (17) 295 41 32
Факс +375 (17) 328 05 51
stadler.minsk@stadlerail.com

www.stadlerail.com



Технические данные

- Современный дизайн, светлый и просторный салон, удовлетворяющий пожеланиям заказчиков
- Внешняя обшивка - оцинкованные панели
- Внутренняя обшивка – пластик и композиционные материалы
- Остеклённая перегородка кабины водителя с дверью и форточкой для продажи билетов
- Расположение сидений по схеме 2+1
- Для облегчения доступа пассажиров с ограниченной возможностью установлены: места для инвалидной коляски с системой фиксации и системой оповещения водителю, аппарат с ручным управлением, сидячие места для пассажиров с ограниченной мобильностью
- Рама тележки шарнирной конструкции обеспечивает прохождение неровностей трамвайных путей без кососимметричных нагрузок на элементы тележек
- Привод на каждую ось и управление с помощью IGBT-модулей
- Синхронизированная визуальная и акустическая информационные системы для пассажиров
- Светодиодное или люминесцентное освещение кабины и салона
- Система отопления калориферного типа

Устанавливается по желанию заказчика:

- Система пожаротушения согласно требованиям заказчика
- Система видеоконтроля, сохранения и считывания информации в зависимости от действующих законодательных предписаний
- Место для кондуктора с индивидуальным обогревом
- Кондиционирование салона и кабины
- GPS
- Счётчик электрической энергии

Информация о транспортном средстве

Напряжение в сети	550 В
Расположение осей	Bo'Bo'
Высота пола:	
низкий уровень пола	365 мм
уровень пола над тележками	920 мм
Ширина колеи	1524 мм
Количество мест для сиденья	29
Пассажировместимость (5 чел/м ²)	110
Пассажировместимость (8 чел/м ²)	159
Клиренс (наименьшее расстояние от УГР до нижних элементов конструкции тележек, за исключением рельсового тормоза)	110 мм
Ширина дверного проёма	1250 мм
Количество дверей	3 двухстворчатые
Масса снаряжённого трамвая	17050 кг
Полная масса	27860 кг
Максимальная нагрузка на колёсную пару	10 т
База моторной тележки	1940 мм
Диаметр колеса:	
нового	700 мм
использованного	590 мм
Суммарная номинальная мощность двигателей	200 кВт
Максимальное ускорение, брутто	1,24 м/с ²
Максимальная скорость	62 км/ч
Песочницы с электроподогревом	2